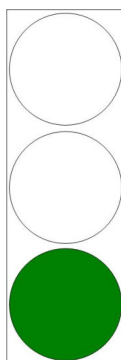


ÖLANALYSE

Oiltest24

Ostendstr. 132

DE-90482 Nürnberg



Oiltest24.de
Ostendstr. 132
D-90482 Nürnberg

Kundennr: R09122019
Inventar Nr:
Datum: 25.01.2021

Die Untersuchung der Probe ergab folgendes Ergebnis:

Labornummer : 221012016		Gerätetyp: C-18		Seriennr : ZPS00169																
Baugruppe : Motor		Öl : SHELL R4L 15W40																		
Ölwechsel wurde durchgeführt.			Ölfilterwechsel wurde durchgeführt.																	
Labor Nummer:	Entnahme:	Bh	Öllaufzeit:	Nachfüllm.:	Verschleißelemente in ppm						Additive in ppm				Sonst in ppm					
					CU	FE	CR	PB	AL	SI	ZN	MG	CA	P	BA	SN	NI	MO	NA	K
221012016	23.12.2020	8879	917	0	2	22	1	2	18	11	1271	406	1974	1122	0	2	0	67	3	14
220282043	01.10.2020	7962	0	0	1	8	0	1	7	5	1179	364	1881	1063	0	1	0	58	2	5
220244008	12.08.2020	7522	0	0	1	21	1	3	13	6	1078	119	2229	934	0	1	0	18	2	13
220162008	03.06.2020	6685	0	0	1	19	1	1	14	6	1066	81	2263	942	0	1	0	12	2	12
Labnr.:	Verunr. in %		Ölzustand				Ölreinheit	Öl / Filterwechsel	Viskosität in cSt			TAN	TBN	iPH	PQI					
	Kraftstoff Mineral / Bio	Wasser	Ruß	Oxidation	Sulfation	Nitration	NachISO 4406		40°C	100°C	VI	in mg KOH/g								
221012016	0%/0%	0,033%	23	19	23	9		Ja/Ja	102,8	13,95	137		8,6							
220282043	0%/0%	0,005%	10	16	20	7		Ja/Ja	101,1	13,69	136		9							
220244008	0%/0%	0,014%	20	16	23	9		Ja/Ja	107,5	14,36	136		7,7							
220162008	0%/0%	0,012%	21	14	21	8		Ja/Ja	106,9	14,33	137		8,3							

Befund zu Labornr 221012016:

Wasser 0,033%. Viskosität bei 40°C = 102,8 cSt, Viskosität bei 100°C = 13,95cSt. VI=137. TBN = 8,6mg KOH/g Oel. Kraftstoffgehalt ist 0%/0%. Abriebs- und Ölzustandswerte i.O.

Befund zu Labornr 220282043:

Wasser 0,005%. Interpretation bezogen auf normale Öllaufzeit. Viskosität bei 40°C = 101,1 cSt, Viskosität bei 100°C = 13,69cSt. VI=136. TBN = 9mg KOH/g Oel. Kraftstoffgehalt ist 0%/0%. Abriebs- und Ölzustandswerte i.O.

Befund zu Labornr 220244008:

Wasser 0,014%. Interpretation bezogen auf normale Öllaufzeit. Viskosität bei 40°C = 107,5 cSt, Viskosität bei 100°C = 14,36cSt. VI=136. TBN = 7,7mg KOH/g Oel. Kraftstoffgehalt ist 0%/0%. Abriebs- und Ölzustandswerte i.O.

Befund zu Labornr 220162008:

Fe Gehalt weiter angestiegen , Al - Gehalt etwas gesunken . zur Kenntnis ! Öl + Filterwechsel fand statt . Wasser 0,012%. Interpretation bezogen auf normale Öllaufzeit. Viskosität bei 40°C = 106,9 cSt, Viskosität bei 100°C = 14,33cSt. VI=137. TBN = 8,3mg KOH/g Oel. Kraftstoffgehalt ist 0%/0%.

Bei den Ergebnissen der Analyse handelt es sich um rein wissenschaftlich ermittelte Werte von Schmierstoffen, die Sie bei Ihrer Beurteilung des mechanischen Verschleißes unterstützen sollen. Die Ergebnisse stellen jedoch nur einen Teilaspekt einer Bewertung dar und bieten keine Garantie dafür, dass es bei Ihren Maschinen und Komponenten nicht doch zu verschleißbedingten Schäden kommen kann.

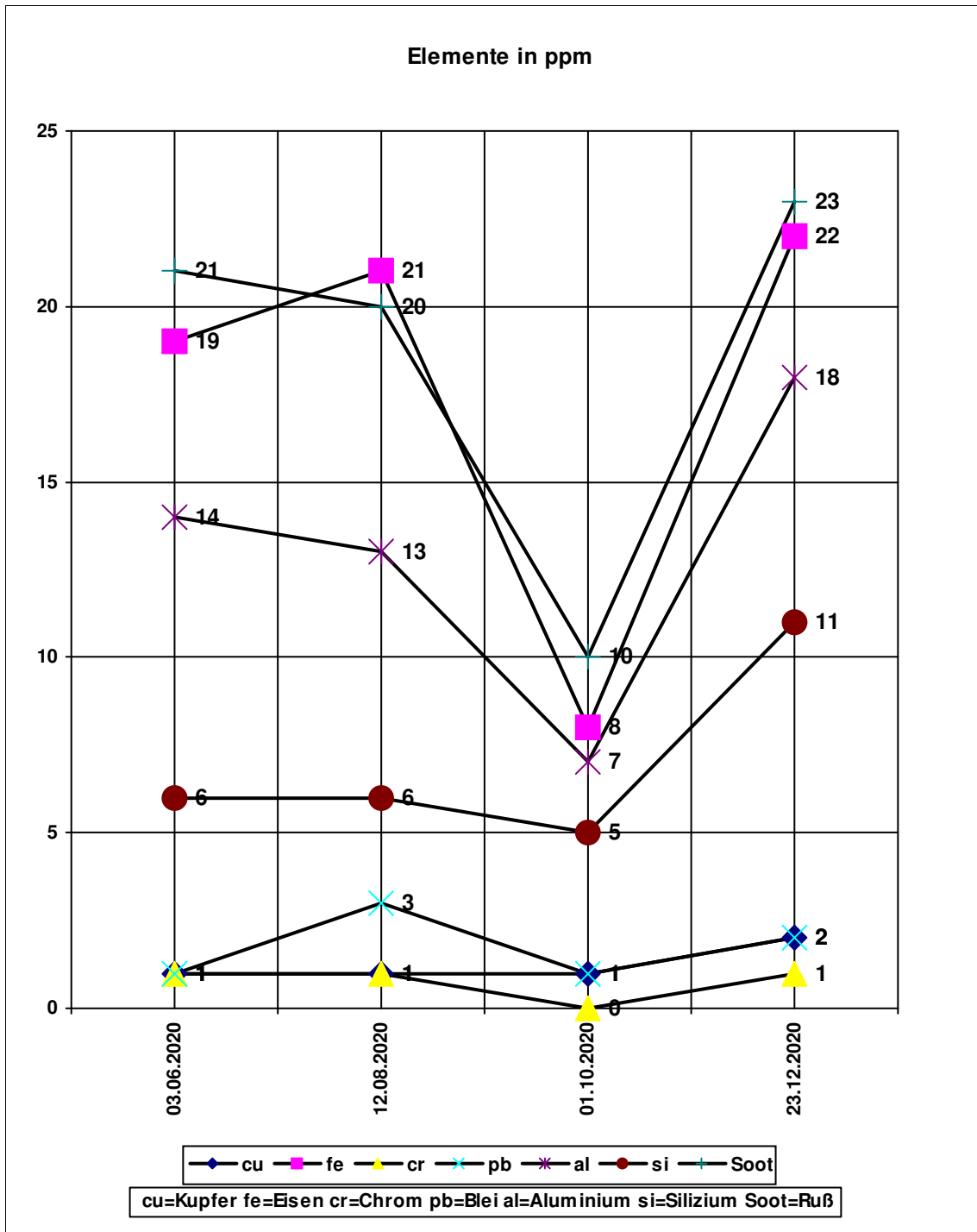


Diagramm zu Seriennummer: ZPS00169 Baugruppe: Motor Gerätetyp: C-18