



ÖLPROBENENTNAHME - Anweisung zur Entnahme von Ölproben

1. ENTNAHME DER ÖLPROBE

Die Qualität der Probenentnahme ist mit entscheidend für das Ergebnis der Ölanalyse

- Die Ölprobe **NUR** in eine IBR-Probenflasche oder in das IBR-Ölprobenentnahmegerät, beides mit Barcode, abfüllen.
- Die Probenentnahme findet während des Betriebes oder kurz nach dem Stillstand statt (bei Hydraulik den Betriebsdruck beachten).
- Die Probenentnahme bei normaler Betriebstemperatur vornehmen.
(Bis max. 80 °C mit IBR-Ölprobenentnahmegerät und max. 100 °C mit IBR-Probenflaschen)
- Die Ölprobe immer an der gleichen Stelle und nach der gleichen Methode entnehmen.
- Die Probenentnahme nach Möglichkeit VOR dem Filter, NIE aus dem Filter nehmen.
- Probenentnahme NICHT kurz nach einem Ölwechsel oder nachdem größere Mengen Öl nachgefüllt wurden vornehmen.



2.1 Bedienungsanleitung für das IBR-Ölprobenentnahmegerät



1. Saugpumpe, Kolbenstange und Probenbegleitschein entnehmen.
2. Kolbenstange in Kolben der Saugpumpe einschrauben.
3. Verschlusskappe an der Spitze der Saugpumpe durch Drücken abnehmen.
4. Den eingerollten Schlauch entnehmen und entrollen.

5. Den Schlauch auf die Spritze der Saugpumpe fest aufschieben.
6. Den Schlauch in den Öleinfüllstutzen / Öltank einführen.
7. Mit einer Hand die Saugpumpe festhalten. Mit der anderen Hand die Kolbenstange langsam nach oben ziehen. Durch Vakuumeinwirkung wird das Öl in den Kolbenzylinder gezogen. Wenn der Kolben die oberste Stellung erreicht hat, Kolbenstange herausdrehen. Schlauch entfernen und Verschlusskappe auf die Spritze aufsetzen.
8. Druckbeutel über die Saugpumpe ziehen und verschließen.
9. Saugpumpe in die Versandpackung legen und verschließen.
10. Schlauch und Kolben ordnungsgemäß entsorgen.
11. Den ausgefüllten Probenbegleitschein in die Versandpackung legen.

2.2 Bedienungsanleitung für die IBR-Vakuumpumpe



1. Den 1,6 m langen PE-Schlauch mit dem gerade abgeschnittenen Endstück in den Kopf der Vakuumpumpe einführen.
2. Montieren einer „unreinen“ Probenflasche auf die Vakuumpumpe, um die Entnahmeleitung zu reinigen.
3. Den Schlauch in den Tank oder das Ölrohr tauchen. Die Ölprobe sollte aus dem mittleren Bereich des Ölstandes oder Öltanks entnommen werden.
4. Die Vakuumpumpe senkrecht halten und betätigen. Die „unreine“ Probenflasche zu ca. 80 % füllen. Das Öl vorschriftsmäßig entsorgen.

5. Die IBR-Probenflasche „Ultra Clean“ auf die Vakuumpumpe schrauben und zu 90 % befüllen (im erweiterten Set auch die 2te Probenflasche füllen).
6. Probenflasche abschrauben und mit dem Verschlussdeckel dicht verschließen.
7. Druckbeutel über die Probenflasche ziehen und verschließen.
8. Probenflasche in den Versandkarton legen und verschließen.
9. Den ausgefüllten Probenbegleitschein in die Versandpackung legen.

3. VERSAND DER ÖLPROBE



- Auf dem Versandkarton die Absenderangaben einsetzen.
- Die Versandpackung je nach gewünschter Versandart (unversichert oder versichert mit Sendungsverfolgung) ausreichend frankieren.

WIE GEHT ES WEITER?

Sobald Ihre Probe im Labor eingetroffen ist, erstellen wir Ihre Ölanalyse im Regelfall bis zum Ende des folgenden Arbeitstages.

Sie erhalten die Ölanalyse als PDF per E-Mail.

Jede Ölanalyse enthält zu den ermittelten Laborwerten einen praxisorientierten Befund mit Empfehlungen für weiteres Vorgehen.

