

Gesamtrating



Oiltest24.de
Ostendstr. 132
D-90482 Nürnberg
+49 911 569 86 08 4

Gerätetyp: Audi S6 4,2 TFSI
Seriennummer: ...XXX
Baugruppe: Motor, Benzin
Ölbezeichnung: Mobil Super 3000 Formula
Vorheriges Öl: nicht bekannt

Beispielbericht

Barcode: 2022 1 1
Labornummer: 12203527X
Datum: 09.02.2022

Keine Maßnahmen erforderlich

Informationen zur Probe (Frage des Kunden/Grund der Analyse/Zustand der Probe bei Ankunft im Labor etc.):
Routinekontrolle, Probe zur Ermittlung der Ölwechselfrist
Gesamtbefund:
Die Ölprobe ist in einem sehr guten Zustand (siehe Einzelbewertungen). Es können auch keine Indikatoren ermittelt werden, die auf einen abnormalen Verschleiß der ölbenezten Bauteile im Motor schließen lassen.
Empfehlung:
Einer Verlängerung des Ölwechselintervalls spricht aus Sicht der Gebrauchtlönanalytik nichts entgegen. Bitte schicken sie uns eine weitere Probe zur Aufzeichnung des Trendverhaltens bei 15tkm bzw. in einem Jahr.

Labor Nummer				122035270				Einzelbefunde	Einzelrating
Entnahme:				30.01.2022					
Betriebsstd./Lauf.				79291					
Öllaufzeit:				10325					
Öfüllmenge:				8,3					
Nachfüllmenge:				1					
Ölwechsel nach Probeentn.				Ja					
Ölwechsel nach Probeentn.				Ja					
Verschleißelemente									
Aluminium	Al	mg/kg	10				Verschleißmetalle sind in nur geringer Konzentration feststellbar.		
Chrom	Cr	mg/kg	1						
Eisen	Fe	mg/kg	18						
Nickel	Ni	mg/kg	0						
Kupfer	Cu	mg/kg	4						
Blei	Pb	mg/kg	0						
Additive									
Magnesium	Mg	mg/kg	10				Die Additivkonzentration ist auf einem für diesen Öltyp typischem Niveau.		
Phosphor	P	mg/kg	685						
Kalzium	Ca	mg/kg	1562						
Zink	Zn	mg/kg	791						
Molybdän	Mo	mg/kg	0						
Verunreinigungen									
Natrium	Na	mg/kg	5				Verunreinigungen sind kaum vorhanden, Der Wassergehalt liegt mit unter 0,1% auf geringem Niveau		
Silizium	Si	mg/kg	9						
Kalium	Ka	mg/kg	1						
Zinn	Sn	mg/kg	4						
Kraftstoff	M/B	%	2,1/ -						
Wasser		%	0,0856						
Ruß		%	0						
PQI			6						
Ölzustand									
Oxidation		A/cm	7				Oxidation und Nitration sind leicht erhöht, aber unbedenklich. Die Viskosität ist typisch für ein 5W-30 Motorenöl.		
Nitration		A/cm	5						
TBN		mgKOH/g	9,94						
V40°C		mm²/s	62,56						
V100°C		mm²/s	10,85						
VI			165						

Bei den Ergebnissen der Analyse handelt es sich um rein wissenschaftlich ermittelte Werte von Schmierstoffen, die Sie bei Ihrer Beurteilung des mechanischen Verschleißes unterstützen sollen. Die Ergebnisse stellen jedoch nur einen Teilaspekt einer Bewertung dar und bieten keine Garantie dafür, dass es bei Ihren Maschinen und Komponenten nicht doch zu verschleißbedingten Schäden kommen kann.