

**Musterfirma**  
**Franz Schmidt**  
**Grundstr. 11a**  
**34567Musterstadt**

Probennummer: GMG1-000007  
 Labornummer: 2054756  
 Datum: 24.02.2024



Probenbezeichnung	
k. A.	
Daten zur Maschine	
Gerätehersteller	k. A.
Gerätetyp	k. A.
Seriennummer	k. A.
Baugruppe	Kanister
Daten zum Öl	
Ölhersteller	Mobil
Name	k. A.
Viskosität	SAE 75W-90
Vorheriges Öl	k. A.

**Informationen zur Probe** (Frage des Kunden/Zustand der Probe bei Ankunft im Labor/Grund der Analyse etc.)

Test nach Filterung; Öl wurde zum Test einer neuen Filteranlage entnommen

**Gesamtbefund:**


Die Probe ist nach wie vor stark verunreinigt.

**Empfehlung:**


**Zum Nachweis einer erfolgreichen Filtration sollten sie mindestens das Analysenset 2 für Getriebeöle verwenden. Für weitere Fragen können sie gerne Kontakt mit uns aufnehmen.**

Probennummer:	<b>GMG1-00007</b>				<b>Einzelbefunde</b>	<b>Einzel-ratings</b>
Entnahme:	<b>09.02.2024</b>					
Betriebsstd./Laufh.[k.A.]:						
Öllaufzeit [k.A.]:						
Öfüllmenge [l]:	<b>9</b>					
Nachfüllmenge [l]:	<b>k. A.</b>					
Ölwechsel nach Probeentn.	<b>k. A.</b>					


*Verschleiß*

<b>Aluminium</b>	Al	mg/kg	<b>1</b>			Der Eisenwert ist leicht erhöht. Quellen für eisenhaltigen Abrieb sind oftmals Steuerketten, Kettenräder, Pumpen, Zahnräder und Wellen etc..	
<b>Chrom</b>	Cr	mg/kg	<b>1</b>				
<b>Eisen</b>	Fe	mg/kg	<b>53</b>				
<b>Nickel</b>	Ni	mg/kg	<b>1</b>				
<b>Kupfer</b>	Cu	mg/kg	<b>25</b>				
<b>Blei</b>	Pb	mg/kg	<b>2</b>				


*Additive*

<b>Bor</b>	B	mg/kg	<b>131</b>			Sie haben uns nicht die vollständige Produktbezeichnung angegeben, bzw. wir führen das von ihnen angegebene Produkt nicht in unserer Datenbank. Die Additivkonzentration kann daher nicht in Relation zum Frischöl bewertet werden.	
<b>Magnesium</b>	Mg	mg/kg	<b>8</b>				
<b>Phosphor</b>	P	mg/kg	<b>1746</b>				
<b>Schwefel</b>	S	mg/kg	<b>13950</b>				
<b>Kalzium</b>	Ca	mg/kg	<b>63</b>				
<b>Zink</b>	Zn	mg/kg	<b>74</b>				
<b>Molybdän</b>	Mo	mg/kg	<b>1</b>				

*Verunreinigungen*

<b>Natrium</b>	Na	mg/kg	<b>18</b>			Es können fast keine Verunreinigungselemente nachgewiesen werden.	
<b>Silizium</b>	Si	mg/kg	<b>12</b>				
<b>Kalium</b>	K	mg/kg	<b>21</b>				
<b>Zinn</b>	Sn	mg/kg	<b>0</b>				
<b>Wasser</b>		ppm	<b>468</b>				
<b>PQ-Index</b>			<b>&lt;16</b>				

Probennummer:	<b>GMG1-00007</b>				<b>Einzelbefunde</b>	<b>Einzel-ratings</b>
Entnahme:	<b>09.02.2024</b>					
Betriebsstd./Laufh.[k.A.]:						
Ölaufzeit [k.A.]:						
Öfüllmenge [l]:	<b>9</b>					
Nachfüllmenge [l]:	<b>k, A.</b>					
Ölwechsel nach Probeentn.	<b>k. A.</b>					

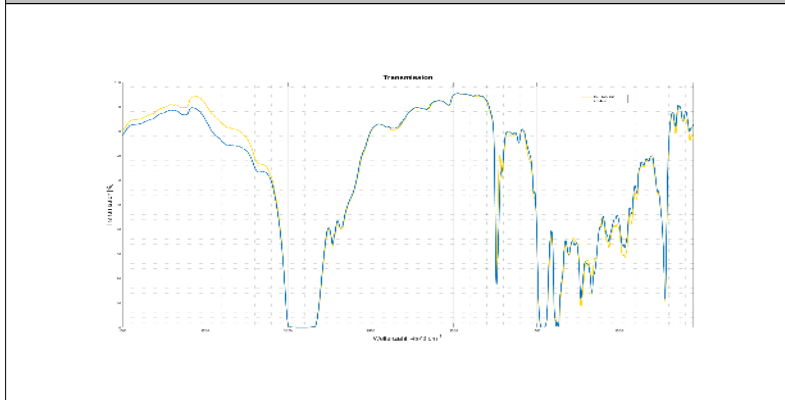
<i>Ölzustand</i>					
<b>Oxidation</b>	A/cm	<b>n.b.</b>		Die Oxidation und Nitration kann aufgrund der unbekanntenen Referenz nicht bestimmt werden. Die Viskosität ist gegenüber der angegebenen Referenz gestiegen und liegt nicht mehr innerhalb der Grenzen eines SAE75 Getriebeöles. Dies kann u.a. auf die Ölalterung oder eine Vermischung zurückzuführen sein.	
<b>V40</b>	mm <sup>2</sup> /s	<b>99,61</b>			
<b>V100</b>	mm <sup>2</sup> /s	<b>15,32</b>			
<b>VI</b>		<b>163</b>			

*Visuelle Bewertung*



Die Probe ist trüb. Dies deutet auf eine Vermischung mit einer ö unlöslichen Komponente hin. Es können mit bloßem Auge Partikel erkannt werden.

*Infrarotspektrum*



Eine ausführliche Interpretation des Infrarotspektrums erfolgt ab Analysenset 2.

*Zusätzliche Informationen*

Zusätzliche Informationen

Dieser Bericht darf weder komplett noch in Auszügen ohne die schriftliche Einwilligung des Verfassers vervielfältigt oder veröffentlicht werden. Die Probe wird nach 15 Tagen vernichtet. Reklamationen bzgl. der Analyseergebnisse können nur in diesem Zeitraum berücksichtigt werden. Berechtigte Reklamationen sind unentgeltlich. Wird hingegen das Untersuchungsergebnis bestätigt, trägt die entstandenen Mehrkosten der Auftraggeber. Es kann keine Garantie für die Maschine ausgesprochen werden. Die Bewertung der Analyse basiert auf den ermittelten Daten, sowie den vom Kunden übermittelten Zusatzinformationen. Sie dient lediglich als unterstützendes Instrument bei der vorausschauenden Wartung bzw. zur Eingrenzung des Fehlers bei der Schadensanalytik. Für etwaige Folgeschäden wird keine Haftung übernommen.